

## Lagertechnik für Autoverwerter





# Kragarmregale

## Der erste Schritt beim Recycling

Speziell für Autoverwerter- und Recyclingbetriebe hat OHRA das robuste Kragarmregal für Altfahrzeuge entwickelt und optimiert.

Dieses Lagersystem bietet ausreichende Kraftreserven für das sichere Lagern in der Höhe sowie einen direkten Zugriff auf jedes Fahrzeug. Dadurch erreicht man eine enorme Platzersparnis und das Zuführen zum Recyclingprozess ist wirtschaftlicher durch weniger Handling.

## OHRA Kragarmregale sind dauerhaft und stabil!

Robuste warmgewalzte Stahlprofile für die tragenden Elemente der Kragarmregale ermöglichen eine sichere Lagerung von mehreren Altautos übereinander. Die hohe Qualität der Regalständer und Kragarme garantiert eine langlebige und wirtschaftliche Lösung für die Vorlagerung in Autoverwerterbetrieben.

## Mit Sicherheit kein Blech!

OHRA Kragarmregale sind für den dauerhaften Gebrauch gebaut. Der Einsatz von warmgewalzten Stahlprofilen statt dünnem Blech ermöglicht hohe Traglasten bei gleichzeitig schlanker Bauweise. Somit wird eine hohe Lagerkapazität auf geringer Grundfläche erzielt.

## Wirtschaftliche Lösungen für Ihr Lager. Schaffen Sie mehr Platz und mehr Ordnung bei reduzierten Lagerkosten!

Ihre Vorteile:

- Regalständer und Kragarme aus vollwandigen, warmgewalzten IPE-Stahlprofilen
- Das sichere Regalsystem für verschiedene Altfahrzeuge
- Regalständer einseitig oder beidseitig nutzbar
- Eingehängte, höhenverstellbare Arme für unterschiedliche Fahrzeuge
- Arme waagrecht ein- und aushängbar (z.B. System K+H)
- Keine versteckte Rostbildung, da Vollmaterial
- Hochwertige Pulverbeschichtung
- Feuerverzinkte Ausführung für das Außenlager
- Jederzeit erweiterbares Lagersystem
- Großes Zubehörprogramm für individuelle Gestaltung





# Kragarmregale

OHRA Kragarmregale werden individuell für die Lagerung aller Fahrzeugtypen in der Verwertungsbranche geplant und gefertigt.

Je nach Handling mit Führungsschiene und in feuerverzinkter Ausführung.





# Lagerung von Altfahrzeugen (ELV)



## Konzipiert für kleine Verwertungsbetriebe, große Recyclinghöfe sowie kommunale Einrichtungen

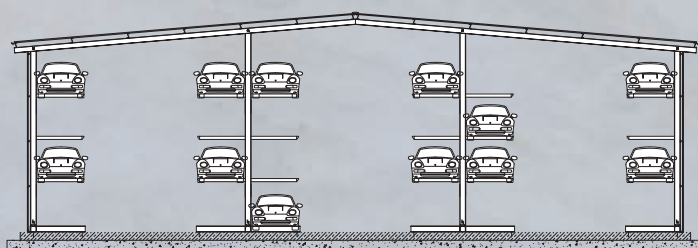
Ob kleine Regaleinheiten für wenige Fahrzeuge oder mehrere Regalzeilen für große Recyclingbetriebe – OHRA hat das richtige Lagerkonzept und die passenden Regalsysteme. Speziell für die temporäre schonende Aufbewahrung von PKWs in Städten und Kommunen gibt es sichere und wirtschaftliche Lagersysteme.

- Passende Regaleinheiten für Klein-, Mittel- und Großbetriebe
- Planung gemäß vorhandener Fläche und Verwertungsvolumen
- Jederzeit erweiterbar und umrüstbar
- Spezialausführungen für Städte und Kommunen

## Regale mit Dach und Regalhallen

Je nach Aufgabenstellung und Gegebenheiten vor Ort bietet OHRA perfekte Regalsysteme mit Dach vor Schutz von Regen und Witterungseinflüssen an. Soll der ganze Recyclingprozess überdacht werden, dann bieten sich OHRA-Regalhallen an. Hier dienen die Stützen der Regale gleichzeitig als Unterkonstruktion für Dach und Wand.

- Vielseitige Dach- und Wandkonstruktionen möglich
- Feuerverzinkte Ausführung für alle tragenden Elemente
- Bauseitige Leistungen möglich





# Effiziente Lagertechnik für Recyclingbetriebe

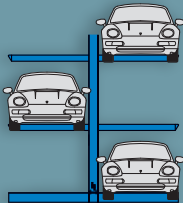
## Platz sparen

Bei der Lagerung von nur 3 Fahrzeugen übereinander in einem doppelseitigen Regal sparen Sie bereits 67% Fläche gegenüber der konventionellen Lagerung auf dem Boden.

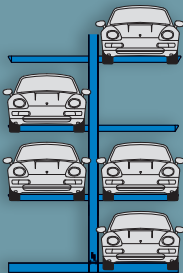
- Jedes Auto ist frei zugänglich
- Reduzierung der Staplerwege zu 75%
- Weniger betonierte Flächen
- Schäden werden vermieden



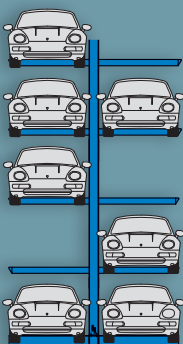
Einseitiges Regal für 4 Fahrzeuge übereinander



Zweiseitiges Regal für je 3 Fahrzeuge übereinander



Zweiseitiges Regal für je 4 Fahrzeuge übereinander



Zweiseitiges Regal für je 5 Fahrzeuge übereinander

Nutzung der Außenfläche für die Lagerung von Altfahrzeugen



Lagerkonzeption mit Schmalgang, Führungsschiene und Ständerbrücken



Einsatz von Führungsschienen für das Handling mit einem 4-Wege-Stapler





Übersichtliche Lagerung mehrerer Fahrzeuge übereinander. Ausnutzung der vorhandenen Raumhöhe und Wandfläche.



Lagerung von Fahrzeugachsen in Kragarmregalen. Die Abstände der Stützen sind variabel und die Lagerebenen in der Höhe verstellbar.



Kompakte Kragarmregale für die Lagerung von Altfahrzeugen im Freigelände. Keine versteckte Rostbildung wie bei Kastenprofilen durch den Einsatz von vollwandigen Stahlprofilen.



Einzelne Regalzeilen können teilweise oder komplett überdacht werden. Dabei werden Schnee- und Windlasten bei der Kalkulation berücksichtigt.



50 Fahrzeuge, gelagert in robusten Kragarmregalen mit Dach. Hohe Lagerdichte auf geringer Grundfläche. Übersichtliche Lagerung und schneller Zugriff auf alle Modelle.



Alle Kragarmregale wahlweise mit hochwertiger Pulverbeschichtung oder als feuerverzinkte Variante lieferbar.

# Lagerbeispiele in der Autoverwerterbranche





Lagerung von Motoren in robusten Kragarmregalen. Durch den Einsatz von Armbrücken kann eine Vielzahl von unterschiedlichen Größen in einer Ebene gelagert werden.



Für Ersatz- oder Kleinteile, aber auch für Werkstätten und Shops bieten Fachbodenregale mit regulierbaren Fachhöhen viel Platz und Übersicht.



Mehrere schwere Achsen übersichtlich gelagert. Zeitersparnis und einfaches Handling.



Im KFZ-Teile-Lager oder im Verkaufsbereich sorgen mehrgeschossige Fachboden-Regalanlagen für mehr Übersicht und schnelles Auffinden von Kleinartikeln.



Materialschonende Lagerung von Rädern, Reifen oder Felgen in robusten Palettenregalen. Eine branchenspezifische Lösung für Autoverwerter und Recyclingbetriebe.



Kombination aus robusten Palettenregalen für die Lagerung von Ersatzteilen oder Kleinartikeln. Nutzung der obersten Ebene als zusätzlicher Lagerplatz für Getriebe oder sperrige Bauteile.